



PIOTR ŁYSON

MOŻLIWOŚCI POPRAWY
WAHADŁOWEJ MOBILNOŚCI
PRZESTRZENNEJ
MIESZKAŃCÓW OBSZARÓW
WIEJSKICH DO 2015 ROKU

KOMUNIKATY
RAPORTY
EKSPERTYZY

ISSN 0239 - 8591

537

WARSZAWA 2009



DR PIOTR ŁYSON

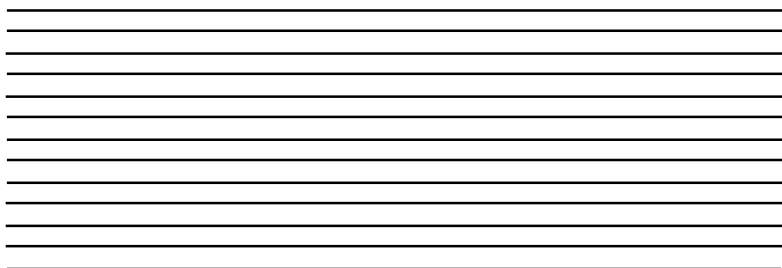
**MOŻLIWOŚCI POPRAWY
WAHADŁOWEJ MOBILNOŚCI
PRZESTRZENNEJ
MIESZKAŃCÓW OBSZARÓW
WIEJSKICH DO 2015 ROKU**

**KOMUNIKATY
RAPORTY
EKSPERTYZY**

ISSN 0239 - 8591

537

WARSZAWA 2009



Autor publikacji jest doktorem nauk ekonomicznych, absolwentem Uniwersytetu Warszawskiego i Krajowej Szkoły Administracji Publicznej.

Od kilkunastu lat pracuje w administracji publicznej, a od stycznia 2001 roku w Ministerstwie Rolnictwa i Rozwoju Wsi.

Korekta

Joanna Gozdera

Redakcja techniczna

Leszek Ślipiński

Nakład: 250 egz.

Druk: Dział Wydawnictw IERiGŻ-PIB

00-950 Warszawa, ul. Świętokrzyska 20, skr. poczt. nr 984

tel.: (0 22) 505 44 44

faks: (0 22) 505 46 36

e-mail: dw@ierigz.waw.pl

<http://www.ierigz.waw.pl>

Spis treści

1. Uwagi wstępne	5
2. Prognozowane zmiany liczby pracujących w rolnictwie i wyzwania dla rynku pracy	6
3. Postulat wahadłowej mobilności przestrzennej.....	7
4. Dwa źródła finansowania polityki rozwoju obszarów wiejskich.....	8
5. Narodowe Strategiczne Ramy Odniesienia – Cel horyzontalny nr 6 „Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich”.....	9
6. Możliwości rozszerzenia zasięgu oddziaływania centrów rozwoju na obszary wiejskie dzięki poprawie wahadłowej mobilności przestrzennej mieszkańców wsi i małych miast	11
6.1. Analiza wariantu 1	12
6.2. Wariant 2.....	14
7. Integracja przedsięwzięć sektorowych – koordynacja programów i projektów	16
8. Systemowe rozwiązania komunikacyjne	16
9. Przykładowe zintegrowane rozwiązania, ułatwiające wahadłową mobilność przestrzenną mieszkańców obszarów wiejskich	17
9.1. Ciechanów – połączenie północnego Mazowsza z Warszawą.....	17
9.2. Województwo podkarpackie	18
9.3. Województwo kujawsko-pomorskie	19
9.4. Wykorzystanie osi autostrady A-4 i linii kolejowej E-30 (Zgorzelec–Medyka)	20
9.5. Powiązanie obszarów wiejskich Polski województw podlaskiego i lubelskiego oraz wschodniej części woj. mazowieckiego z Warszawą i potencjalnymi obszarami metropolitalnymi.....	22
9.6. Województwo wielkopolskie	25
9.7. Droga ekspresowa S-3 jako oś rozwojowa Polski zachodniej	25
9.8. Polska północna: województwa warmińsko-mazurskie, pomorskie i zachodniopomorskie	26
9.9. Województwa łódzkie i świętokrzyskie	27
10. Perspektywy wahadłowej mobilności przestrzennej mieszkańców obszarów wiejskich w 2015 roku.....	28
11. Bibliografia.....	30